

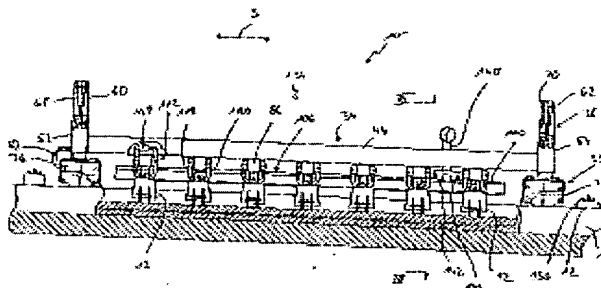
## Method for laying railway track has each track section positioned by an alignment frame prior to securing the roadbed

**Patent number:** DE10048842  
**Publication date:** 2001-10-11  
**Inventor:** WILCKEN ALEXANDER VON (DE); SONNTAG GERT (DE); POSCH HARALD (DE)  
**Applicant:** WALTER HEILIT VERKEHRSWEGEBAU (DE)  
**Classification:**  
- international: **E01B1/00; E01B29/00; E01B1/00; E01B29/00; (IPC1-7): E01B37/00; E01B29/40**  
- european: **E01B1/00C1; E01B29/00B**  
**Application number:** DE20001048842 20001002  
**Priority number(s):** DE20001048842 20001002; DE20001015949 20000330

Report a data error here

### Abstract of DE10048842

A method for laying a railway track has each track section laid complete with attached sleepers by suspending the track section under an alignment frame supported each side of the track bed. Each sleeper/rail connection is supported by an adjustable bracket slung under the alignment frame. The track can be adjusted in all three coordinates and is secured in the selected position by pouring the track bed onto the roadbed platform. No further alignment is required.



Data supplied from the **esp@cenet** database - Worldwide



①9 BUNDESREPUBLIK  
DEUTSCHLAND



DEUTSCHES  
PATENT- UND  
MARKENAMT

⑫ **Offenlegungsschrift**  
⑩ **DE 100 48 842 A 1**

⑤1 Int. Cl.<sup>7</sup>:  
**E 01 B 37/00**  
E 01 B 29/40

⑲1 Aktenzeichen: 100 48 842.0  
⑲2 Anmeldetag: 2. 10. 2000  
⑲3 Offenlegungstag: 11. 10. 2001

DE 100 48 842 A 1

⑥6 Innere Priorität:  
100 15 949. 4 30. 03. 2000

⑦1 Anmelder:  
Walter - Heilit Verkehrswegebau GmbH, 81677  
München, DE

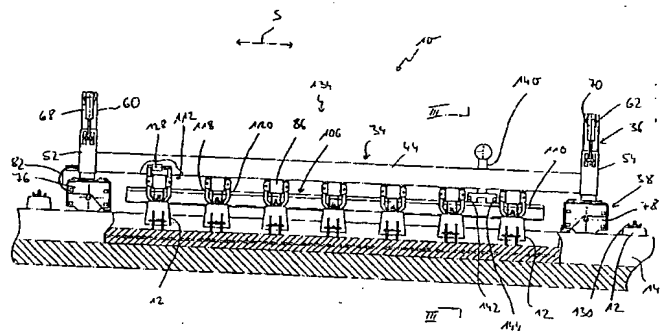
⑦4 Vertreter:  
Weickmann & Weickmann, 81679 München

⑦2 Erfinder:  
Wilcken, Alexander von, 81925 München, DE;  
Sonntag, Gert, 40789 Monheim, DE; Posch, Harald,  
83512 Wasserburg, DE

**Die folgenden Angaben sind den vom Anmelder eingereichten Unterlagen entnommen**

⑤4 **Schwellenjustiereinrichtung**

⑤7 Eine Schwellenjustiereinrichtung zum Positionieren einer Mehrzahl von in einer Schienenfahrbahnlängsrichtung (S) aufeinander folgend über einer Tragplatte (14) angeordneten Schwellen (12) in einer zum Einbau in eine Füllmateriallage vorgesehenen Einbaulage, wobei jede Schwelle (12) für die beiden daran festzulegenden Schienen einen jeweiligen Schienenauflagebereich (28, 30) aufweist, umfasst eine in der Schienenfahrbahnlängsrichtung (S) verlagerbare Rahmenanordnung (32), eine sich in der Schienenfahrbahnlängsrichtung (S) über alle bei einem Justiervorgang zu positionierenden Schwellen (12) hinweg erstreckende, zur Anlage an den Schienenauflagebereichen (28, 30) der Schwellen (12) vorgesehene und in ihrer Höhenlage und seitlichen Lage bezüglich der Schienenfahrbahnlängsrichtung (S) einstellbare Schwellenanlageanordnung (106) sowie eine Schwellenfixieranordnung (112), durch welche bei an den Schienenauflagebereichen (28, 30) der bei einem Justiervorgang zu positionierenden Schwellen (12) anliegender Schwellenanlageanordnung (106) jede der zu positionierenden Schwellen (12) bezüglich der Schwellenanlageanordnung (106) fixierbar ist.



100 48 842 A 1

BEST AVAILABLE COPY

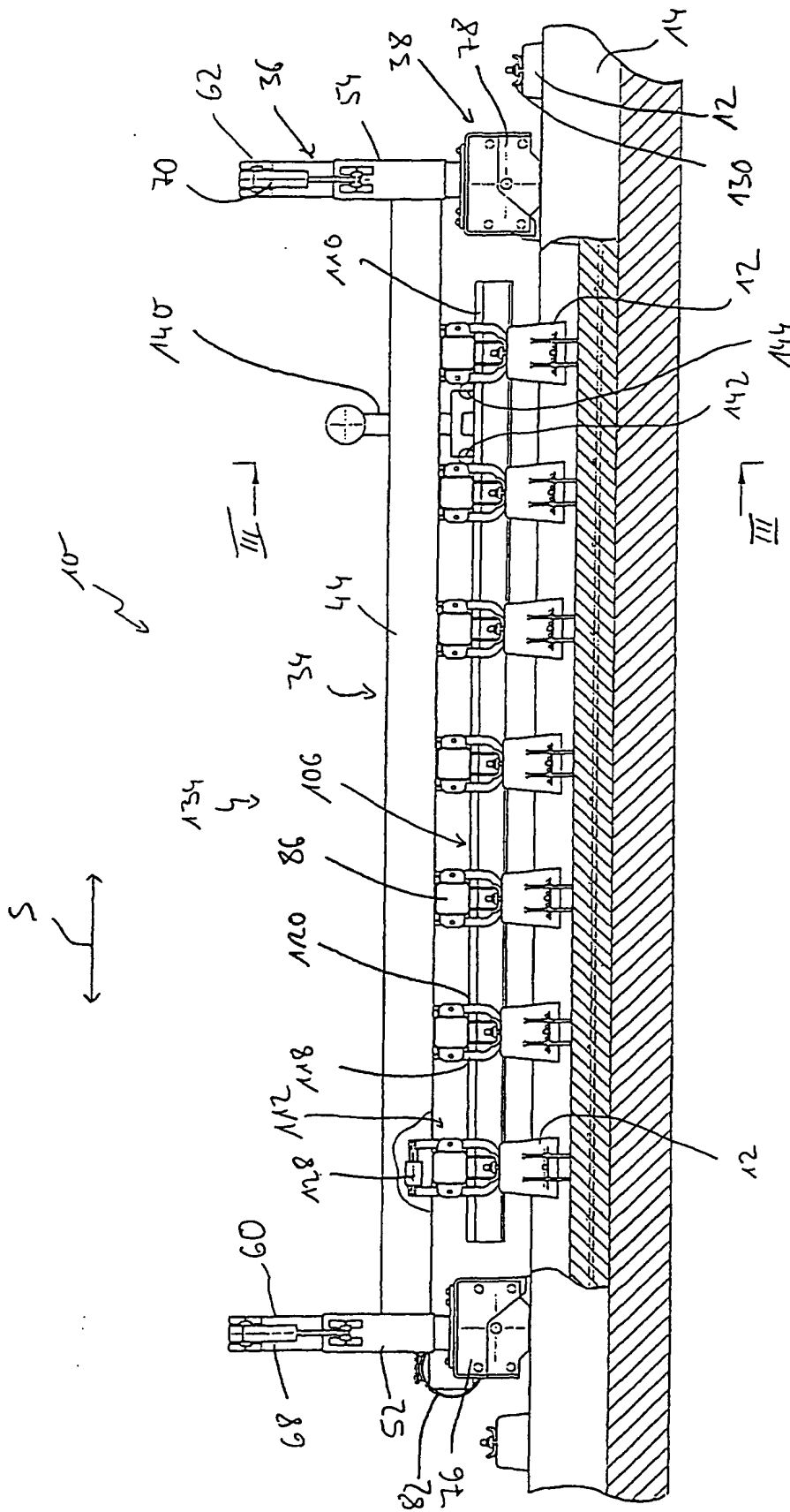


Fig. 1

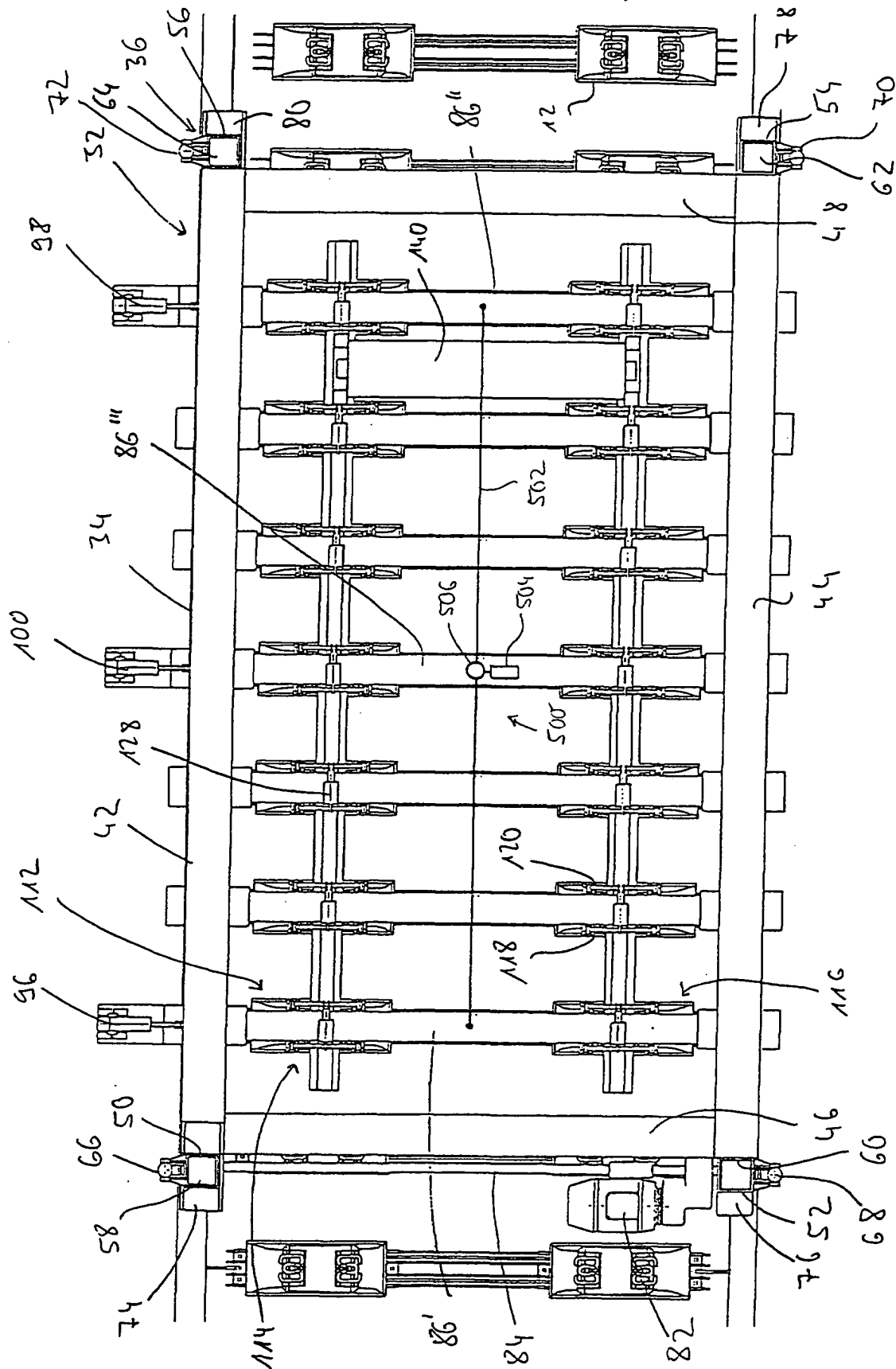


Fig. 2

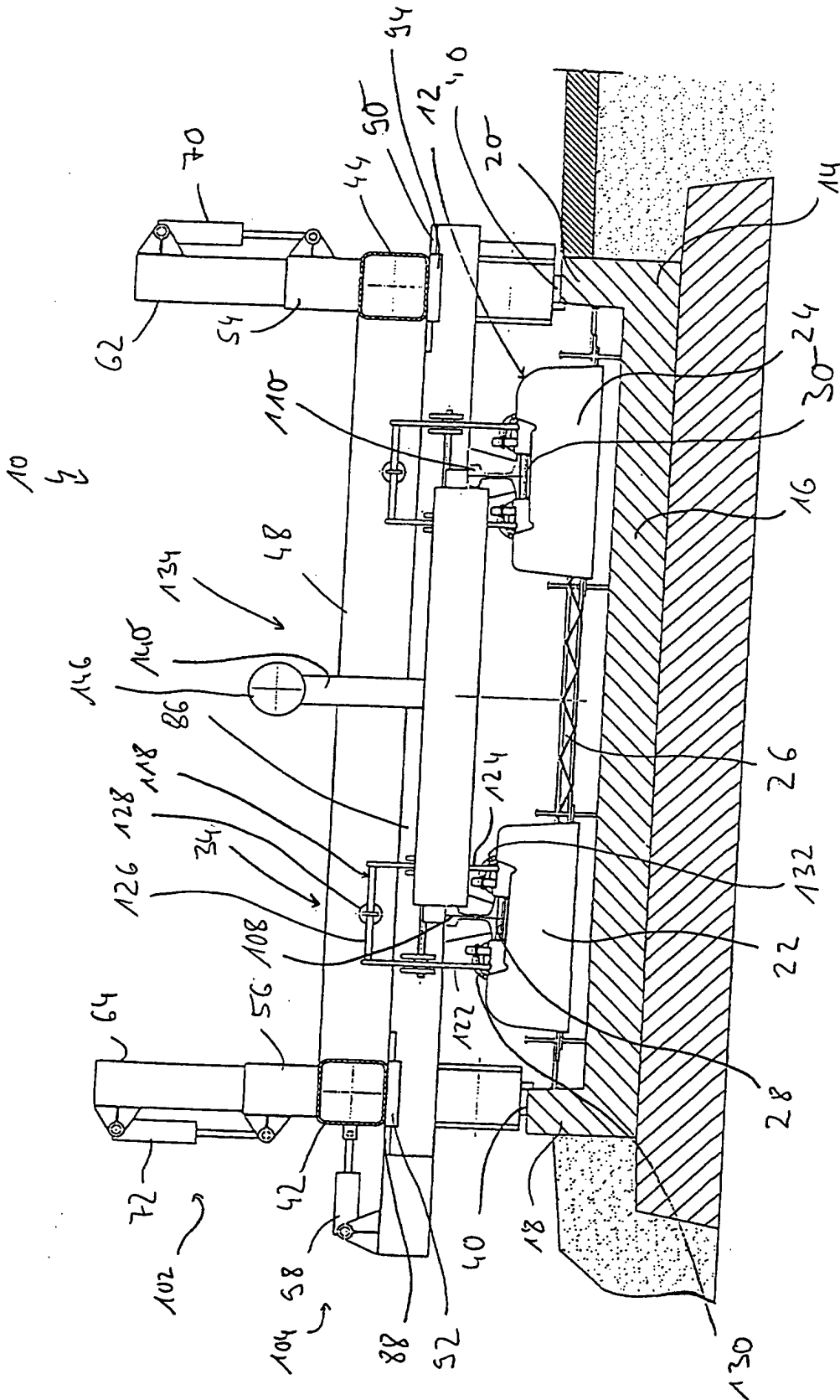


Fig. 3